



# TROFEO REGIONE LOMBARDIA BMX 2025

## REGOLAMENTO:

### 1.0 GENERALE

Il circuito denominato TROFEO REGIONE LOMBARDIA BMX 2025 si svolge in più prove. La manifestazione è riservata alle specialità BMX e CRUISER. E' aperta a tutti i tesserati FCI, UCI ed Enti

---

### 2.0 CALENDARIO – PISTE

- 1^ prova 6 Aprile 2025 - Vigevano (PV)
- 2^ prova 1 Giugno 2025 - Olgiate Comasco (CO)
- 3^ prova 28 Settembre 2025 – Caravaggio (BG)
- 4^ prova 5 Ottobre 2025 – Besnate (VA)
- 5^ prova 12 Ottobre 2025 – Vigevano (PV)

### 3.0 CATEGORIE AMMESSE ed ACCORPAMENTI

#### 3.1 CATEGORIE:

Potranno partecipare alle gare del trofeo le seguenti categorie:

BMX:

G1>G6

Esordienti m/f  
Allievi m/f  
Junior m/f  
Under 23 m/f  
Elite m/f  
Master Junior/Elite Sport 17-24 m/f  
Elite Sport 25>29 m/f  
Master 30 & oltre m/f

#### CRUISER:

Esordienti m/f  
Allievi m/f  
Master Junior/Elite Sport 17-24 m/f  
Elite Sport 25>29 m/f  
Master 30>39 m/f  
Master 40 & oltre m/f

---

#### 3.2 ACCORPAMENTI:

- Categorie Esordienti f
- Categorie Allievi m
- Categorie Allievi f - Junior f - Elite f: Open f 15+
- Categorie Junior m – Under m - Elite m
- Categorie Junior/Elite Sport m/f e Master m/f: Master 17+
- Categorie Cruiser m/f: Cruiser Under 39; Cruiser 40 & Over
- Categorie Cruiser Esordienti m/f e Cruiser Allievi m/f

Nel caso in cui non si raggiunga il numero di 5 atleti partenti sarà previsto un accorpamento con **classifica unica** come segue:

- categorie maschili con la categoria superiore
- categorie agonistiche femminili categoria unica "Open"
- categorie Elite, Under23 e Junior con la categoria Master ma con classifica separata.

Categorie agonistiche e giovanissimi non possono correre in promiscuità.

Gli atleti che avranno ottenuto l'autorizzazione a correre accorpati alla categoria richiesta, parteciperanno e saranno premiati in relazione alla preferenza espressa, ossia **saranno considerati a tutti gli effetti atleti appartenenti alla categoria scelta.** (Art. 2.2 N.A.)

Categorie bmx (ruote da 20") e categorie cruiser (ruote da 24") non potranno correre in promiscuità (Art. 2.1.3 N.A. e Art. 6.1.012 regolamento UCI)

---

#### **4.0 REGOLAMENTO TROFEO LOMBARDIA BMX**

La partecipazione è riservata ai tesserati UCI, FCI ed enti di promozione sportiva convenzionati FCI, con biciclette specialistiche BMX e CRUISER.

---

#### **4.1 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Il Trofeo Lombardia BMX consiste in più prove.

- Il formato di gara sarà a tre manche di qualifica con rimescolamento automatico dei piloti, più i turni successivi fino alla finale come da PROTOCOLLO BATTERIE e TURNI BMX

Finale "B" solo per le categorie Giovanissimi.

---

#### **4.2 ABBIGLIAMENTO e SICUREZZA**

Abbigliamento obbligatorio:

maglia tecnica a maniche lunghe, pantaloni tecnici specifici per la specialità lunghi e stretti alle caviglie o pantaloni corti sempre tecnici per specialità fuoristrada a condizione che siano accompagnati da protezioni rigide alle ginocchia e sulle tibie, guanti tecnici e casco integrale omologato con mentoniera rigida.

Pantaloni in jeans non sono ammessi, in nessuna categoria.

Per ragioni di sicurezza FCI suggerisce l'uso di pantaloni lunghi.

Pedali a sgancio rapido sono ammessi dalla categoria ESORDIENTI m/f. (13 anni e +).

---

#### **4.3 TABELLE e NUMERI LATERALI**

Le biciclette dovranno essere obbligatoriamente dotate di numeri laterali e di tabella porta numero frontale fissata sul davanti del manubrio ed il bordo superiore della stessa non dovrà superare la barra di protezione trasversale del manubrio.

I piloti italiani dovranno correre con il numero assegnato dalla Federazione Ciclistica Italiana. Il numero carriera (rilasciato UCI) sarà consentito solo per la categoria Elite e solo quest'ultimi potranno averlo stampato sulla maglia.

L'applicazione di numeri e tabelle differenti da quelle obbligatorie, alterate o applicate in posizione diversa da quella stabilita dal regolamento comporterà il divieto di partenza e/o l'applicazione delle ammende previste dal prospetto unico infrazioni e sanzioni (PUIS), finché i numeri o le tabelle stesse non verranno regolarizzate.

E' responsabilità del team manager accertarsi e controllare che i piloti siano in regola con la numerazione.

Tabella frontale e numeri laterali obbligatori: ALLEGATO

---

#### 4.4 PUNTEGGI e CLASSIFICHE

Il Trofeo prevede due diverse classifiche:

- Classifica Generale Individuale suddivisa per categoria
- Classifica Generale per Società

In ogni classifica i punti saranno attribuiti ai soli atleti "partecipanti", dove per "partecipante" si intende il pilota che abbia preso il via ad almeno una manche di gara.

Le due classifiche saranno redatte in base a diversi criteri di calcolo dei punteggi.

---

##### 4.4.1 CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE

La classifica generale individuale è riservata agli atleti affiliati a società Lombarde, tesserati F.C.I. ed enti di promozione sportiva convenzionati F.C.I.

I punteggi della classifica generale Individuale saranno assegnati con lo stesso criterio utilizzato al Circuito Italiano, come da tabella allegata: **ALLEGATO B**.

Alle categorie/atleti che per scelta individuale o della giuria corrono in promiscuità sarà attribuito loro il punteggio calcolato dal software di gestione gara senza alcuno scorporo.

Ai fini della classifica generale individuale finale Trofeo Lombardia saranno sommati i migliori risultati ottenuti.

Nel caso di parità tra due o più atleti verrà considerato il maggior numero di gare disputate.

Nel caso di ulteriore parità tra due o più atleti verrà considerato il risultato dell'ultima prova.

Ai fini della classifica generale individuale finale saranno sommati tutti i punti acquisiti senza alcuna gara di scarto

---

#### 4.4.2 CLASSIFICA GENERALE per SOCIETA'

Il punteggio della classifica generale per società affiliate FCI del Comitato Regione Lombardia, prenderà in considerazione il numero di tutti gli atleti partecipanti (Cat. G1 inclusa) ed i risultati di tutte le categorie. Alla società sarà attribuito il punteggio in base alla posizione in classifica conquistata solamente dai primi 2 (due) atleti della propria squadra in ogni categoria.

La posizione in classifica di un pilota sarà quella scaturita dalla classifica a punti della gara. Alle categorie/atleti che per scelta individuale o della giuria correranno in promiscuità sarà attribuito loro il punteggio calcolato dal programma di segreteria senza alcuno scorporo.

Oltre ai suddetti punti, saranno assegnati alla società 2 punti per ogni suo atleta partecipante.

Nel caso di parità tra due o più società verrà considerata la classifica dell'ultima prova. Vedi tabella punteggi classifica per società: ALLEGATO C

---

#### 4.4 SEGRETERIA GARA

Le società organizzatrici delle prove di Trofeo Lombardia dovranno mettere a disposizione un locale adibito alla gestione informatica del programma gara in modo che la segreteria possa lavorare senza disturbo; una fotocopiatrice di buona qualità e carta per la stampa dei documenti da pubblicare.

L'organizzatore dovrà prevedere del personale in appoggio al giudice d'arrivo ed alla segreteria.

---

#### 4.5 FOTOFINISH

In ogni gara sarà obbligatorio l'uso del fotofinish, il dispositivo dovrà essere attivo dalla prima manche fino alla finale.

---

### **5.0 TEAM MANAGER - CHEF D'EQUIPE**

#### 5.1 AREA TEAM MANAGER e ACCESSO ALLA PISTA

In tutte le gare sarà riservata ai Team Manager un'area dedicata, in caso di necessità l'accesso alla pista sarà consentito solo al titolare di pass e solo per il tempo strettamente necessario.

Per nessun motivo sarà tollerata la presenza all'interno del tracciato di gara di personale non autorizzato.

---

## 5.2 PASS TEAM MANAGER

Per accedere alle zone dedicate ai Team Manager ad ogni prova del Trofeo Lombardia BMX saranno rilasciati appositi pass nominativi nella misura di un (1) pass per società fino a 19 iscritti, due (2) per società con 20 o più iscritti.

I nominativi dei Team Manager andranno segnalati in fase di iscrizione (fattore K) nelle note a calce, massimo due persone per società, quest'ultime dovranno essere soggetti tesserati F.C.I.

---

## 5.3 VERIFICA TESSERE

La verifica tessere si conclude inderogabilmente un'ora prima della partenza della prima batteria e dovrà essere fatta scrupolosamente, viene fatto obbligo al team manager indicare eventuali atleti non partenti.

---

## 5.4 RIUNIONE TECNICA

Il Direttore di organizzazione (DOF) ha facoltà di indire la riunione tecnica per fornire informazioni di natura tecnica e di sicurezza. In caso di convocazione le società saranno informate direttamente in sede di gara.

Alle squadre che non parteciperanno alla riunione tecnica non saranno rilasciati i pass per i Team Manager. (Art. 58 R.T.F).

---

## **6.0 ISCRIZIONI e TASSE**

### 6.1 ISCRIZIONI

Le società dovranno utilizzare il sistema informatico federale, Fattore "K", rispettando i tempi di scadenza; chiusura iscrizioni senza sovrapprezzo: Giovedì precedente la gara alle ore 24:00.

In caso di mancata partecipazione la quota sarà comunque dovuta e non potrà essere rimborsata.

Al momento delle iscrizioni, nello spazio note, dovrà essere indicato il numero tabella, la classe (es. n°100 BMX o n°100 CRUISER).

---

## 6.2 TASSE

### **Categorie Giovanissimi**

Per il singolo atleta è gratuita

Viene chiesto alle Società un contributo di € 10 ad atleta, per manutenzione pista da versare alla Società organizzatrice della gara.

### **Categorie Agonistiche**

Per il singolo atleta è di €15,00

L'atleta che si iscrive in entrambi le discipline, BMX che CRUISER, nella stessa prova sarà soggetto ad una riduzione del 50% sulla 2<sup>a</sup> iscrizione (totale € 22,50).

---

## **7.0 ORARI DI GARA**

Lo svolgimento gare, salvo richieste specifiche, deve attenersi ai seguenti orari:

Gara al mattino

ore 8,30 inizio prove

ore 10,30 inizio gara, il programma gara (con 3 batterie di qualificazione a rimescolamento) e deve prevedere che dalle batterie di qualificazione alle finali ci sia una continuità, senza pause di interruzioni varie, se non quelle di segreteria necessarie per formulare le batterie semifinali e finali.

Gara al pomeriggio

Ore 14.30 inizio prove

Ore 16.30 inizio gara, il programma gara (con 3 batterie di qualificazione a rimescolamento) e deve prevedere che dalle batterie di qualificazione alle finali ci sia una continuità, senza pause di interruzioni varie, se non quelle di segreteria necessarie per formulare le batterie semifinali e finali.

---

## **8.0 PREMIAZIONI di GIORNATA e MONTEPREMI FINALE**

L'organizzatore si farà carico delle spese di premiazione di giornata per tutte le categorie previste.

---

## 8.1 PREMIAZIONI di GIORNATA INDIVIDUALI

Categorie Giovanissimi: premiazioni per i primi 8 di categoria scorporata (G1-G2-G3-G4-G5-G6)

Categorie Agonistiche Bmx e Cruiser: Coppe, medaglie o premi in natura.

---

## 8.2 CERIMONIA di PREMIAZIONE

Gli atleti premiati dovranno recarsi in zona podio con un abbigliamento adeguato ed indossando la maglia della propria squadra.

---

## 8.3 PREMIAZIONE FINALE INDIVIDUALE E A SQUADRE

Le premiazioni della classifica finale saranno fornite dal Comitato Regionale Lombardo della FCI e verranno effettuate in concomitanza dell'ultima prova del T.R.L.

Categorie Giovanissimi: premiazioni dei i primi 5 classificati di ogni categoria scorporata (G1-G2-G3-G4-G5-G6).

Categorie Agonistiche Bmx e Cruiser: premiazioni dei i primi 3 classificati di ogni categoria.

---

## **9.0 TRANSPONDER**

9.1 - Transponder obbligatorio per le categorie: G2; G3; G4; G5; G6; Esordienti f; Esordienti 1 m; Esordienti 2 m; Open f 15+; Allievi m; Junior m; Elite m; Master 17+; Cruiser Under 40; Cruiser 40 & Over.

9.2 - Il transponder identifica un atleta e la relativa classe di gara (Bmx/Cruiser), è personale e non può essere ceduto o prestato ad altre persone.

9.3 - Le biciclette delle categorie interessate dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate con i relativi chip (di proprietà o noleggiati), essi dovranno essere fissati prima di iniziare le prove seguendo le specifiche indicazioni (ALLEGATO D). Sarà responsabilità esclusiva dell'atleta o se minorenne del team manager assicurarsi che il dispositivo sia attivo e collocato correttamente. Il mancato rispetto di quanto sopra comporterà il divieto di partenza. Nel caso di partenza senza transponder, inattivo o non correttamente collocato, l'atleta sarà classificato come non transitato all'arrivo DNF (Art. 6.1.039 regolamento UCI).

9.4 - I chip potranno essere noleggiati presso la segreteria del Circuito Italiano BMX o acquistati attraverso il sito internet del fornitore [www.moto-sheets.com](http://www.moto-sheets.com), nel caso di noleggio sarà richiesta una cauzione. • Costi di noleggio per singola gara: 5 € + cauzione 50 € Tutti i transponder noleggiati saranno consegnati in "conto d'uso", sarà pertanto responsabilità dell'atleta conservarlo con cura e restituirlo alla fine di ogni evento/week-end. In caso di



mancata restituzione o danneggiamento del transponder noleggiato sarà trattenuta la cauzione versata.

9.5 - Per il rinnovo dei transponder di proprietà vedere specifica pubblicazione su [www.circuitoitalianobmx.it](http://www.circuitoitalianobmx.it)

9.6 - In caso di mancato utilizzo del sistema di rilevazione automatica arrivi/tempi (MyLaps Transponder Systems), gli arrivi saranno rilevati dai Giudici di gara con le consuete modalità.

---

## **10.0 ACCETTAZIONE**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Attuative BMX e il Regolamento Tecnico del Settore Fuoristrada del corrente anno.



Con la richiesta di organizzazione di tappa del Trofeo Lombardia BMX, la società organizzatrice approva ed accetta in toto il presente regolamento.

Con la volontaria iscrizione alle gare del Trofeo Lombardia BMX ogni concorrente accetta in toto il regolamento e le modifiche eventualmente apportate.

ALLEGATO A



# ALLEGATO B

		<b>TABELLA PUNTI CLASSIFICA INDIVIDUALE</b>			
TURNO	POSIZIONE FINALE	PUNTI	TURNO	POSIZIONE FINALE	PUNTI
<b>FINALE A</b>	1°	150	<b>1/8</b>	33°	15
	2°	130		34°	15
	3°	115		35°	15
	4°	100		36°	15
	5°	90		37°	15
	6°	80		38°	15
	7°	75		39°	15
	8°	70		40°	15
<b>1/2 - FINALE B</b>	9°	65		41°	10
	10°	65		42°	10
	11°	60		43°	10
	12°	60		44°	10
	13°	55		45°	10
	14°	55		46°	10
	15°	50		47°	10
	16°	50		48°	10
<b>1/4</b>	17°	40		49°	7
	18°	40		50°	7
	19°	40		51°	7
	20°	40		52°	7
	21°	35		53°	7
	22°	35		54°	7
	23°	35		55°	7
	24°	35		56°	7
	25°	30		57°	4
	26°	30		58°	4
	27°	30		59°	4
	28°	30		60°	4
	29°	25		61°	4
	30°	25		62°	4
	31°	25		63°	4
	32°	25		64°	4

# ALLEGATO C

 FCI FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA		<b>TABELLA PUNTI</b>		<b>CIRCUITO ITALIANO</b>	
		<b>CLASSIFICA SOCIETA'</b>		<b>VTA BMX</b>	
TURNO	POSIZIONE FINALE	PUNTI GARA	PUNTI PARTECIPAZIONE	PUNTI TOTALI	
<b>FINALE A</b>	1°	20	2	22	
	2°	18	2	20	
	3°	16	2	18	
	4°	14	2	16	
	5°	12	2	14	
	6°	10	2	12	
	7°	8	2	10	
	8°	6	2	8	
<b>1/2 - FINALE B</b>	9°	4	2	6	
	10°	4	2	6	
	11°	3	2	5	
	12°	3	2	5	
	13°	2	2	4	
	14°	2	2	4	
	15°	1	2	3	
	16°	1	2	3	

DAL 17° solo 2 punti partecipazione

# ALLEGATO D

## Guida al fissaggio del Transponder

**Il Transponder deve essere correttamente fissato alla bicicletta per consentire di registrare i passaggi sulla linea d'arrivo.**



Posizionate il transponder nella parte bassa del FODERO DESTRO DELLA FORCELLA, rivolto verso l'esterno.

Infilate la fascetta da 5mm attraverso gli apposite fori nel transponder ed intorno alla forcella; quindi tirate la fascetta il più stretto possibile per assicurare che il transponder rimanga fermo nella posizione indicate nell'immagine.

Date un leggero colpo al transponder – non deve essere libero di muoversi facilmente.

Il transponder deve essere ben fissato e rivolto verso l'esterno e non dovrebbe essere in grado di ruotare verso la parte anteriore della forcella.

Tagliate l'eccesso della fascetta; per rimuoverlo a fine gara tagliate la fascetta.



### **Requisiti per un Transponder Fissato correttamente**

- ✓ Il Transponder è fermo
- ✓ Sul fodero destro della forcella
- ✓ All'esterno della forcella
- ✓ Nella parte bassa della forcella
- ✓ Con la fascetta accorciata

**Per favore ricordarsi di restituire il transponder al termine della gara, grazie !!!**